

ЛОГИСТИКА УГЛЯ-2025

КОНФЕРЕНЦИЯ АТР

14-15 ОКТЯБРЯ 2025г. | Radisson Collection Hotel,
Москва

Регистрация на сайтах coal2025.rusmet.ru и rusmet.ru
coal@rusmet.ru +7(495) 980-06-08



АНОНС

Логистика угля является сопоставимым вызовом в работе угольной отрасли России, наряду с санкциями. Наша страна является третьим экспортером угля в мире после Индонезии и Австралии. Минэнерго ожидает, что к началу 2030 г. Российская Федерация способна нарастить поставки угля за рубеж минимум на треть, лидером по его закупкам станет Индия.

Кроме того, министерство рассчитывает, что поставки угля из России в Китай с 2025 года вернутся на уровень не менее 100 млн тонн.

Вместе с тем, на основных рынках, куда мы можем продавать уголь, стоимость логистики кратно превышает стоимость производства. В зависимости от региона от 50 до 75% стоимости угля на конечном рынке составляет логистика.

Необходимо повышение отгрузки угля на Дальний Восток. Важна работа РЖД в части развития инфраструктуры, внедрения новых технологий, сохранение и обновление базы локомотивов, инновационных вагонов. Требуются портовые мощности, в т.ч. увеличение возможности отгрузки на дальние расстояния угля на больших кораблях.

Важны, безусловно, не только экспертные направления, но и бесперебойные поставки на внутренний рынок.

Эти и многие другие стратегические вопросы будут рассмотрены на конференции АТР «Логистика угля-2025», которая будет организована Рейтинговым агентством «Русмет» 14-15 ОКТЯБРЯ 2025 г. в отеле RADISSON COLLECTION HOTEL в Москве, с централизованным посещением выставочной экспозиции РЭН и организацией переговоров.

Организатор конференции-
Рейтинговое агентство «Русмет»-
бренд с 28-летней историей
создания аналитики,
мероприятий, GR и PR
сопровождения проектов
Rusmet.ru
В портфеле компетенции по
рынкам металлов и
металлургического сырья, в том
числе аналитика угольной
отрасли, системное ведение
ценовых индексов, анализ
показателей логистики,
внутреннего и экспортного
рынков.

СТРУКТУРА ПРОГРАММЫ

СЕССИЯ 1 РЕГУЛИРОВАНИЕ

Тенденции госрегулирования в РФ , международные правила ВЭД, оценка правовых и экономических рисков, предложения по корректировке нормативно-правовой базы. Выступления Минэнерго, Минтранса, Минпромторга, РА Русмет, экспертов, аналитиков.

СЕССИЯ 2 АНАЛИТИКА

Динамика показателей производства, потребления, цен и логистики угля в РФ и мире. Влияние логистики на показатели угольной отрасли, оценка стоимости логистики в структуре затрат в разных странах. Выступления операторов, перевозчиков, экспертов

СЕССИЯ 3 ИНФРАСТРУКТУРА

Достаточность инфраструктуры и недискриминационный доступ к инфраструктуре грузоперевозок угля: жд, авто и водной. Актуализация методик перевозки угля автомобильным, железнодорожным и водным транспортом.

Цифровизация и автоматизация логистики, логистические сервисы , снижение затрат на логистику

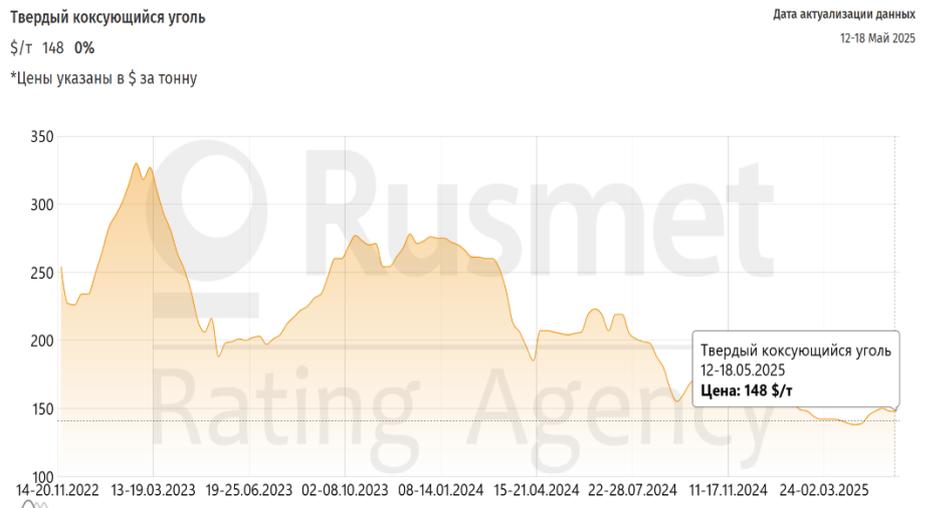


Рисунок 1



ВСЕСТОРОННЯЯ ОЦЕНКА РЫНКА

- Аналитика рынка угля и грузоперевозок в динамике 2021-2025 гг, с прогнозом до 2030 г.
- Оценка транспортной инфраструктуры и влияния логистики на эффективность рынка угля.



ВЫРАБОТКА СТРАТЕГИЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ

- Оценка эффективности госрегулирования и нормативной базы
- Подписание обращения от бизнеса в органы власти и ключевые отраслевые институты по итогам конференции



ОБМЕН ОПЫТОМ И МНЕНИЯМИ С ЛИДЕРАМИ

- Экспертные дискуссии
- Интерактивные мониторинги и опросы
- Нетворкинг

УСЛОВИЯ И ЦЕЛИ УЧАСТИЯ

ДЕЛЕГАТ

50 000,00 руб. за участие 1 делегата от организации,
35 000,00 за участие 2-го и последующих делегатов.

Включено: деловая и культурная программа, кофе-брейки, обеды, аналитические материалы, информационные раздаточные материалы, трансфер и сопровождение во время тех.тура и экскурсии

РЕКЛАМНЫЙ СТОЛ

250 000,00 руб.

Включено: участие 3 делегатов, 1 стол, стулья, место для размещения баннеров, розетка, корзина, интернет, демонстрация промо-ролика до 2 мин, вложение рекламных и промо материалов в делегатский пакет или размещение в зале на местах слушателей (предоставляется участником), рекламный макет А4 в каталоге, участие в деловой и культурной программе, кофе-брейки, обеды, аналитические материалы, информационные раздаточные материалы, трансфер и сопровождение во время тех.тура и экскурсии

СПОНСОР

500 000,00 руб.

Включено: участие 5 делегатов, 2 стола, стулья, место для размещения баннеров, розетка, корзина, интернет, демонстрация промо-ролика до 3 мин, вложение рекламных и промо материалов в делегатский пакет и размещение в зале на местах слушателей (предоставляется участником), объявление статуса спонсора модератором, указание статуса спонсора в печатных и демонстрационных материалах, рекламный разворот в каталоге, письменное приветствие представителя спонсора в каталоге, выступление 15 мин, участие в деловой и культурной программе, кофе-брейки, обеды, аналитические материалы, информационные раздаточные материалы, трансфер и сопровождение во время тех.тура и экскурсии

Не включено: личные транспортные расходы, проживание

Регистрация на сайте rusmet.ru
rusmet@rusmet.ru +7(495) 980-06-08



ЭКСПЕРТНОЕ МНЕНИЕ

**К 2026 году
более 70%
потребления
угля будут
приходиться
только на
Индию и
Китай.
Россия
останется в
тройке
лидеров по
экспорту
угля**

Уголь: тенденции спроса в условиях декарбонизации

Мировой рынок угля продолжает оставаться активным и стабильным, несмотря на обещания и планы по декарбонизации энергетического сектора. Данные Международного энергетического агентства свидетельствуют о росте спроса на уголь, особенно в Китае, Индии и Индонезии.

Если в 2000 году на страны с развитой экономикой приходилось около 50% потребления угля, то к 2026 году более 70% этого потребления будут приходиться только на Индию и Китай, сообщает РА Русмет.

Рост спроса на уголь в странах Азии, особенно в Китае и Индии, оказывает существенное влияние на мировой угольный рынок, поддерживая добычу и цены на этот энергоноситель. Индия увеличила добычу угля до уровня свыше 1 миллиарда тонн, что соответствует планам правительства.

Однако волатильность цен на энергетический и коксующийся уголь на мировых рынках, рост стоимости логистики и перевалки в РФ, загруженность железных дорог в восточном направлении, ввод импортных пошлин с начала 2024 года в Китае усложняют деятельность российских угледобывающих компаний.

СЛОЖНОСТИ ЛОГИСТИКИ УГЛЯ И МЕРЫ ПОДДЕРЖКИ

ПРОБЛЕМА. В 2024 году российские угольщики получили консолидированный убыток в размере 112,6 миллиарда рублей, но в 2025-м из-за нового снижения цен и повышение стоимости логистики ситуация еще усугубилась. Грузоперевозки угля на экспорт в 2024 г.-2025 году снизились, причина не только в волатильном спросе и ценах, но и в логистике. По данным Сбер Про, в связи с переориентацией внешней торговли с Европы на Азиатско-Тихоокеанский регион (АТР) поток грузов через восточные порты резко увеличился. Вместе с тем, возникли проблемы с недостаточными квотами вывоза угля и низкой пропускной способностью дальневосточных терминалов. А также упразднением скидок при росте тарифов РЖД в отношении транспортировки угля. Как следствие, в первом квартале 2025 г. из-за кризисных процессов с угольных шахт уволено до 40% рабочих, возникли риски банкротств.

РЕШЕНИЕ. Президент России, Владимир Путин в мае 2025 года анонсировал меры господдержки угольной отрасли в связи с ухудшением показателей. В частности, как сообщил ТАСС вице-премьер РФ Александр Новак, РЖД следует подписать с угольными предприятиями Хакасии соглашения о гарантированном вывозе угля в 2025 году на экспорт в восточном направлении. А на экспорт угля в западном и южном направлениях РЖД рекомендовано предоставить скидку в 12,8%, кроме того вернуть понижающие коэффициенты в 0,4 на дальность и 0,895 для энергетического угля на период с 1 мая по 31 декабря. Минфину поручено обеспечить РЖД компенсацию за реализацию указанных мер. Для МИД РФ и Минэнерго РФ поставлена задача укрепить стратегическое партнерство с Китаем и Индией и продолжить диалог об отмене импортных пошлин на российский уголь. Пока Китай отказывается отменять пошлину, что бы поддержать собственную угледобычу.

Одновременно, следует обратить внимание на расширение логистических возможностей и развитие трансграничных механизмов. Указом Президента России поставлена задача по увеличению к 2030 году объема перевозок по международным транспортным коридорам не менее чем в 1,5 раза по сравнению с показателями 2021 года за счет повышения глобальной конкурентоспособности маршрутов. Так, потенциал есть у следующих проектов.

«Один пояс — один путь» — китайская инициатива, предложенная председателем КНР Си Цзиньпином. Реализация начата 10 лет назад, актуальность и грузооборот растут. Планируется соединить два проекта — «Экономический пояс Шелкового пути», включающий несколько экономических коридоров, и «Морской Шелковый путь XXI века». На данный момент уже более 150 стран подписали с Китаем соглашения о сотрудничестве в рамках программы. Ключевыми точками сухопутного экономического пояса станут Сиань (Китай), Алматы (Казахстан), Бишкек (Киргизия), Самарканд (Узбекистан), Тегеран (Иран), Стамбул (Турция), Москва и Дуйсбург (Германия). Сейчас средний срок доставки контейнерных грузов морским транспортом из Китая в Европу составляет 45–60 суток. В случае успешной реализации проекта этот срок может сократиться до десяти дней.

«Север — Юг» — международный транспортный коридор (МТК), который пролегает от морского порта Санкт-Петербурга до одного из самых крупных портов на западном побережье Индии — Мумбаи. Общая протяженность путей составляет около 7200 км. *«Сегодня МТК обретает стратегическое значение для торговли со странами Южной Азии, Африки через дружественные государства Закавказья, Каспийского региона, Средней Азии. Когда коридор заработает в полную мощность, путь от Усть-Луги до Бендер-Аббаса сократится с 30-45 дней до 15-20»*, — сказал представитель Президента России по развитию международного транспортного коридора «Север — Юг» Виталий Савельев

Касательно финансовых операций, то два крупнейших банка России ранее анонсировали сообщили, что бизнес и физлица могут переводить деньги онлайн по 11 международным направлениям и в планах расширение географии. Помимо ближнего зарубежья, у «Сбера» доступна Индия, у ВТБ — Китай. Кроме того,



Отель 5* Radisson Collection Hotel



МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

Гостиница «Украина» – одна из семи знаменитых зданий, известных как «сталинские высотки» или «Семь сестер». Ярко выделяясь архитектурой, они в значительной мере определяют облик столицы и служат визитной карточкой Москвы. Открытая 25 мая 1957 года, гостиница «Украина» была признана крупнейшей гостиницей Европы и на долгие годы стала «московским домом» для гостей со всего мира.

Так прошло полвека, и гостинице потребовалась модернизация. Работы длились три года, и вот, 28 апреля 2010 года в легендарном здании открылся новый современный отель – «Рэдиссон Ройал, Москва», который соединил в себе лучшее из двух эпох: имперский масштаб и трогательная эстетика времен социализма здесь органично соседствуют с современным «умным комфортом» и мировыми традициями пятизвездного сервиса.

С Января 2019 года легендарная московская гостиница присоединена к бренду Radisson Collection.

Адрес отеля: 121248, Россия, Москва, Кутузовский проспект, 2/1, стр. 1

Регистрация на сайте rusmet.ru
coal@rusmet.ru +7(495) 980-06-08